



## สถิติอุบัติเหตุในรอบ 24 ชั่วโมง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2567 (วันที่ 11 - 17 เมษายน 2567) ประจำวันศุกร์ที่ 12 เมษายน 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

| วันที่                      | จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ(ครั้ง) |         | ผู้บาดเจ็บ(admit) (คน) |         | เสียชีวิต (ราย) |                  |
|-----------------------------|------------------------------------|---------|------------------------|---------|-----------------|------------------|
|                             | ปี 2567                            | ปี 2566 | +/-                    | ปี 2567 | ปี 2566         | ปี 2567          |
| 12 เม.ย. 2567               | 307                                | 351     | -44<br>(-12.54%)       | 299     | 338             | -39<br>(-11.54%) |
| สะสม<br>(11-12 เมษายน 2567) | 541                                | 632     | -91<br>(14.40%)        | 550     | 621             | -71<br>(-11.43%) |
|                             |                                    |         |                        |         |                 | ปี 2566          |
|                             |                                    |         |                        |         |                 | ปี 2567          |
|                             |                                    |         |                        |         |                 | +/-              |
|                             |                                    |         |                        |         |                 | -4<br>(-9.52%)   |
|                             |                                    |         |                        |         |                 | -13<br>(-17.11%) |



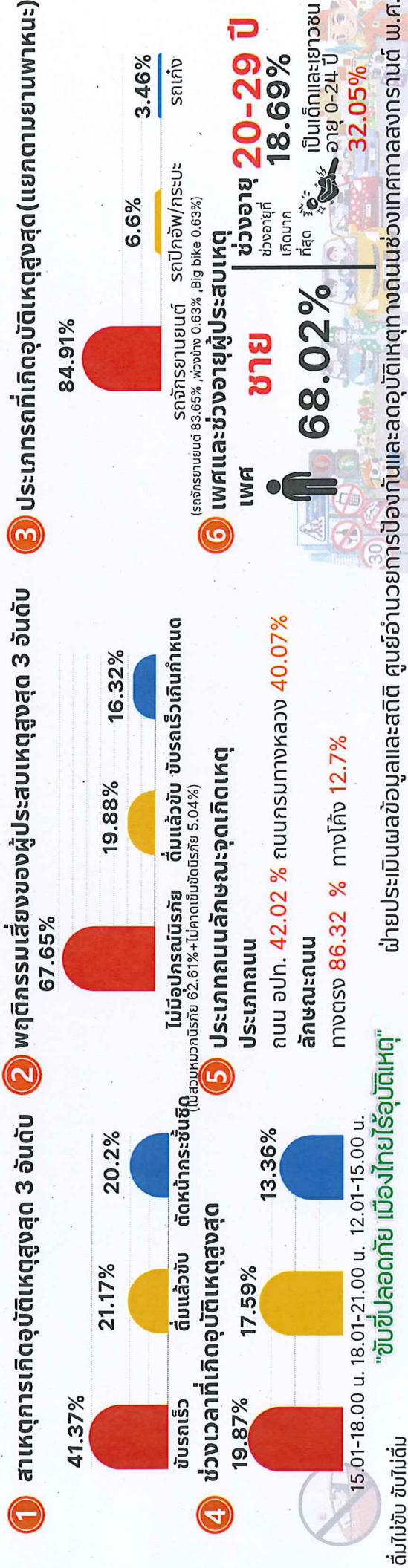
จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดวันนี้ ได้แก่ พะเยา (15 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์ และ เชียงราย (14 ครั้ง) และ นครศรีธรรมราช (12 ครั้ง)  
จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์ และ เชียงราย (21 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ นครศรีธรรมราช, พะเยา และ สงขลา (20 ครั้ง) และ ตรัง (18 ครั้ง)



จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุดวันนี้ ได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์ และ พะเยา (14 คน) รองลงมาได้แก่ นครศรีธรรมราช (13 คน) และ เชียงราย (12 คน)  
จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช และ สงขลา (22 คน) รองลงมาได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์ (21 คน) ตรัง และ พะเยา (20 คน)



จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุดวันนี้ ได้แก่ นครราชสีมา, ร้อยเอ็ด และ เชียงราย (3 ราย) รองลงมาได้แก่ กำแพงเพชร, ชัยภูมิ, นครศรีธรรมราช และ เลย (2 ราย)  
จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ ร้อยเอ็ด (5 ราย) รองลงมาได้แก่ กรุงเทพมหานคร และ เชียงราย (4 ราย) นครราชสีมา, พิษณุโลก, อุบลราชธานี และ เลย (3 ราย)





สถิติอุบัติเหตุในรอบ 24 ชั่วโมง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2567 (วันที่ 11 – 17 เมษายน 2567)  
**ประจำวันศุกร์ที่ 12 เมษายน 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)**

ข้อมูลเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี

(ตัวชี้วัด : ลดลงไม่น้อยกว่า 5 เปอร์เซ็นต์ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง) (พ.ศ.2564-2566 )

| ข้อมูลเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปี                                        | การเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง) | ผู้บาดเจ็บ (admit) (คน) | ผู้เสียชีวิต (ราย) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|
| ค่าเฉลี่ยสะสมสามปีย้อนหลัง (รวม 7 วัน)                                            | 2,161.67                  | 2,144.67                | 273                |
| ค่าเฉลี่ยสะสมสามปีย้อนหลังต่อวัน<br>(ประจำวัน <b>ที่สอง</b> ของช่วงควบคุมเข้มข้น) | 617.62                    | 612.76                  | 78                 |
| สถิติอุบัติเหตุสะสม <b>วันที่สอง</b> ของช่วงควบคุมเข้มข้น                         | 541                       | 550                     | 63                 |
| ต่ำกว่า (-) / สูงกว่า (+) ค่าเฉลี่ย                                               | -76.62                    | -62.76                  | -15                |
| คิดเป็นร้อยละ                                                                     | -12.41                    | -10.24                  | -19.23             |



"ขับขี้อวดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ"



ฝ่ายประเมินผลข้อมูลและสถิติ ศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2567

ดื่มไม่ขับ ขับไม่ดื่ม

ข้อมูลสถิติวันที่ 2 ของช่วงควบคุมเข้มข้น (12 เมษายน 2567)

01



ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2567  
ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
โทรศัพท์ 02 637 3811-3815 โทรสาร 0 2637 3816 <http://roadsafety.disaster.go.th>



ข้อมูลรายงาน ณ วันที่ 13 เมษายน 2567

สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2567

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | สถิติอุบัติเหตุในรอบ 24 ชั่วโมง ของวันที่ 12 เมษายน 2567 (วันที่ 2 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 2. | สถิติการเกิดอุบัติเหตุ วันที่ 12 เมษายน 2567                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|    | <p>2.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุ รวม 307 ครั้ง</p> <p>1. เปรียบเทียบกับวันที่ 12 เมษายน 2566 (วันที่ 2 ของช่วงควบคุมเข้มข้น) เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566<br/>เกิด 351 ครั้ง ลดลง 44 ครั้ง (คิดเป็น 12.54%)</p> <p>2. จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ พะเยา (15 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์ และ เชียงราย (14 ครั้ง) และนครศรีธรรมราช (12 ครั้ง)</p> <p>2.2 ผู้บาดเจ็บ (admit) จำนวน 299 คน</p> <p>1. เปรียบเทียบกับวันที่ 12 เมษายน 2566 (วันที่ 2 ของช่วงควบคุมเข้มข้น) เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566<br/>บาดเจ็บ 338 คน ลดลง 39 คน (คิดเป็น 11.54%)</p> <p>2. จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ (admit) สูงสุด ได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์ และ พะเยา (14 คน) รองลงมาได้แก่ นครศรีธรรมราช (13 คน) และเชียงราย (12 คน)</p> <p>2.3 ผู้เสียชีวิต จำนวน 38 ราย</p> <p>1. เปรียบเทียบกับวันที่ 12 เมษายน 2566 (วันที่ 2 ของช่วงควบคุมเข้มข้น) เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566<br/>เสียชีวิต 42 ราย ลดลง 4 ราย (คิดเป็น 9.52%)</p> <p>2. จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ นครราชสีมา, ร้อยเอ็ด และเชียงราย (3 ราย) รองลงมาได้แก่ กำแพงเพชร, ชัยนาท, ชัยภูมิ, นครศรีธรรมราช และ เลย (2 ราย) และ กระบี่ กรุงเทพมหานคร, กาฬสินธุ์, เชียงใหม่, ตรัง, นครปฐม, ประจวบคีรีขันธ์, ปราจีนบุรี, พะเยา, พิษณุโลก, มหาสารคาม, ราชบุรี, ลพบุรี, สกลนคร, สงขลา, สมุทรปราการ, สระแก้ว, และ อุบลราชธานี (1 ราย)</p> |
| 3. | สถิติสะสม (11 - 12 เมษายน 2567) รวม 2 วัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|    | <p>3.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุสะสม (11 - 12 เมษายน 2567) รวม 541 ครั้ง</p> <p>เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (632 ครั้ง) ลดลง 91 ครั้ง (คิดเป็น 14.40%)</p> <p>จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงราย และ ประจวบคีรีขันธ์ (21 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ นครศรีธรรมราช พะเยา และ สงขลา (20 ครั้ง) และตรัง (18 ครั้ง)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|    | <p>3.2 ผู้บาดเจ็บ (admit) จำนวน 550 คน เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (621 คน) ลดลง 71 คน (คิดเป็น 11.43%)</p> <p>จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ (admit) สะสมสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช และ สงขลา (22 คน) รองลงมาได้แก่ ประจวบคีรีขันธ์ (21 คน) และตรัง และ พะเยา (20 คน)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|    | <p>3.3 ผู้เสียชีวิต จำนวน 63 ราย เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (76 ราย) ลดลง 13 ราย (คิดเป็น 17.11%)</p> <p>จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ ร้อยเอ็ด (5 ราย) รองลงมาได้แก่ กรุงเทพมหานคร และ เชียงราย (4 ราย) และนครราชสีมา, พิษณุโลก, เลย และ อุบลราชธานี (3 ราย)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

## 4. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

| สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ        | สงกรานต์ 2567<br>12-เม.ย.-67<br>ร้อยละ | สงกรานต์ 2566<br>12-เม.ย.-66<br>ร้อยละ | เพิ่มขึ้น/ลดลง<br>ร้อยละ +/- | สถิติสะสม<br>สงกรานต์ 67<br>(11-12 เม.ย.2567) | สถิติสะสม<br>สงกรานต์ 66<br>(11-12 เม.ย.2566) |
|--------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1. ต้มแล้วขับ                  | 21.17                                  | 22.22                                  | -1.05                        | 19.22                                         | 19.30                                         |
| 2. ขับเร็วเกินกำหนด            | 41.37                                  | 42.45                                  | -1.08                        | 42.33                                         | 39.08                                         |
| 3. ผ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร         | 0.00                                   | 0.28                                   | -0.28                        | 0.18                                          | 0.32                                          |
| 4. ผ่าฝืนเครื่องหมายจราจร      | 1.95                                   | 1.42                                   | 0.53                         | 1.29                                          | 0.94                                          |
| 5. ขับร้ย้อนศร                 | 2.28                                   | 0.85                                   | 1.43                         | 1.66                                          | 11.07                                         |
| 6. แซงรถผิดกฎหมาย              | 1.30                                   | 1.14                                   | 0.16                         | 1.29                                          | 0.94                                          |
| 7. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับ | 0.33                                   | 0.85                                   | -0.52                        | 0.37                                          | 0.47                                          |
| 8. ตัดหน้ากระชั้นชิด           | 20.20                                  | 22.22                                  | -2.02                        | 20.52                                         | 23.58                                         |
| 9. เสพสารเสพติด                | 0.00                                   | 0.00                                   | 0.00                         | 0.00                                          | 0.00                                          |
| 10. หลับใน                     | 4.23                                   | 3.70                                   | 0.53                         | 5.73                                          | 4.74                                          |
| 11. บรรทุกเกินอัตรา            | 0.33                                   | 0.28                                   | 0.05                         | 0.18                                          | 0.16                                          |
| 12. มีสิ่งกีดขวางบนถนน         | 4.56                                   | 3.13                                   | 1.43                         | 4.62                                          | 4.11                                          |
| 13. ทักษะไม่ดี                 | 11.40                                  | 12.82                                  | -1.42                        | 12.57                                         | 13.92                                         |
| 14. สภาพรถ                     | 3.58                                   | 4.26                                   | -0.68                        | 3.88                                          | 4.41                                          |
| - มีการดัดแปลงสภาพรถ           | 0.65                                   | 0.57                                   | 0.08                         | 0.37                                          | 0.47                                          |
| - สภาพตัวรถเสื่อมสภาพ          | 0.33                                   | 1.99                                   | -1.66                        | 1.11                                          | 1.42                                          |
| - อุปกรณ์ส่วนควบชำรุด          | 0.33                                   | 0.85                                   | -0.52                        | 0.55                                          | 0.94                                          |
| - อื่นๆ                        | 2.93                                   | 0.85                                   | 2.08                         | 2.59                                          | 1.58                                          |
| 15. สภาพถนน                    | 5.86                                   | 7.12                                   | -1.26                        | 5.36                                          | 6.33                                          |

## 5. พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้บาดเจ็บและเสียชีวิต

| พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ   | สงกรานต์ 2567<br>12-เม.ย.-67<br>ร้อยละ | สงกรานต์ 2566<br>12-เม.ย.-66<br>ร้อยละ | เพิ่มขึ้น/ลดลง<br>ร้อยละ +/- | สถิติสะสม<br>สงกรานต์ 67<br>(11-12 เม.ย.2567) | สถิติสะสม<br>สงกรานต์ 66<br>(11-12 เม.ย.2566) |
|---------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1. ไม่มีความติดตามมาตรการ       | 9.20                                   | 11.05                                  | -1.85                        | 9.62                                          | 11.48                                         |
| 2. ไม่สวมหมวกนิรภัย             | 62.61                                  | 56.84                                  | 5.77                         | 60.36                                         | 57.39                                         |
| 3. รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย      | 1.48                                   | 6.05                                   | -4.57                        | 2.45                                          | 4.73                                          |
| 4. ต้มแล้วขับ                   | 16.32                                  | 16.84                                  | -0.52                        | 13.87                                         | 14.49                                         |
| 5. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย          | 5.04                                   | 2.63                                   | 2.41                         | 6.85                                          | 5.16                                          |
| 6. ไม่มีใบขับขี่                | 4.75                                   | 4.47                                   | 0.28                         | 3.75                                          | 5.31                                          |
| 7. ขับเร็วเกินกำหนด             | 19.88                                  | 22.37                                  | -2.49                        | 17.78                                         | 18.65                                         |
| 8. ผ่าฝืนเครื่องหมายจราจร       | 1.78                                   | 0.53                                   | 1.25                         | 1.14                                          | 0.57                                          |
| 9. ผ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร          | 0.00                                   | 0.26                                   | -0.26                        | 0.16                                          | 0.29                                          |
| 10. ขับร้ย้อนศร                 | 1.48                                   | 0.79                                   | 0.69                         | 1.14                                          | 0.86                                          |
| 11. แซงรถผิดกฎหมาย              | 0.59                                   | 1.05                                   | -0.46                        | 0.49                                          | 0.72                                          |
| 12. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับ | 0.00                                   | 0.53                                   | -0.53                        | 0.00                                          | 0.29                                          |
| 13. หลับใน                      | 1.48                                   | 2.63                                   | -1.15                        | 2.12                                          | 2.73                                          |
| 14. ตัดหน้ากระชั้นชิด           | 10.98                                  | 12.89                                  | -1.91                        | 9.95                                          | 12.48                                         |
| 15. เสพสารเสพติด                | 0.00                                   | 0.00                                   | 0.00                         | 0.00                                          | 0.00                                          |
| 16. บรรทุกเกินอัตรา             | 0.00                                   | 0.00                                   | 0.00                         | 0.00                                          | 0.00                                          |
| 17. นิ่งท้ายกระบะ               | 0.89                                   | 0.26                                   | 0.63                         | 0.65                                          | 1.43                                          |
| 18. อื่นๆ                       | 4.75                                   | 5.53                                   | -0.78                        | 6.53                                          | 5.02                                          |

## 6. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ

| ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ                                                                                     | สงกรานต์ 2567<br>12-เม.ย.-67<br>ร้อยละ | สงกรานต์ 2566<br>12-เม.ย.-66<br>ร้อยละ | เพิ่มขึ้น/ลดลง<br>ร้อยละ +/- | สถิติสะสม<br>สงกรานต์ 67<br>(11-12 เม.ย.2567) | สถิติสะสม<br>สงกรานต์ 66<br>(11-12 เม.ย.2566) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1. รถนั่งส่วนบุคคล                                                                                            | 92.45                                  | 90.26                                  | 2.19                         | 92.54                                         | 90.82                                         |
| 1.1 รถจักรยานยนต์                                                                                             | 81.13                                  | 81.58                                  | -0.45                        | 80.43                                         | 79.63                                         |
| 1.2 รถจักรยานยนต์ (Big Bike)                                                                                  | 0.63                                   | 1.32                                   | -0.69                        | 1.07                                          | 0.86                                          |
| 1.3 รถปิกอัพ/กระบะ                                                                                            | 6.60                                   | 4.21                                   | 2.39                         | 6.41                                          | 6.89                                          |
| 1.4 รถเก๋ง                                                                                                    | 3.46                                   | 2.89                                   | 0.57                         | 3.56                                          | 3.16                                          |
| 1.5 รถยนต์อเนกประสงค์ 7 ที่นั่งขึ้นไป                                                                         | 0.63                                   | 0.26                                   | 0.37                         | 1.07                                          | 0.14                                          |
| 1.6 รถตู้                                                                                                     | 0.00                                   | 0.00                                   | 0.00                         | 0.00                                          | 0.14                                          |
| 2. รถโดยสารสาธารณะ                                                                                            | 2.83                                   | 2.37                                   | 0.46                         | 2.67                                          | 2.01                                          |
| 2.1 รถจักรยานยนต์                                                                                             | 2.52                                   | 1.84                                   | 0.68                         | 2.31                                          | 1.58                                          |
| 2.2 รถแท็กซี่                                                                                                 | 0.00                                   | 0.00                                   | 0.00                         | 0.00                                          | 0.00                                          |
| 2.3 รถตู้                                                                                                     | 0.00                                   | 0.00                                   | 0.00                         | 0.18                                          | 0.00                                          |
| 2.4 รถโดยสาร 3 ล้อ                                                                                            | 0.31                                   | 0.53                                   | -0.22                        | 0.18                                          | 0.29                                          |
| 2.5 รถโดยสาร 4 ล้อ                                                                                            | 0.00                                   | 0.00                                   | 0.00                         | 0.00                                          | 0.14                                          |
| 2.6 รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป                                                                                      | 0.00                                   | 0.00                                   | 0.00                         | 0.00                                          | 0.00                                          |
| 3. รถบรรทุก                                                                                                   | 1.25                                   | 0.53                                   | 0.72                         | 1.07                                          | 1.15                                          |
| 3.1 รถบรรทุก 4 ล้อ                                                                                            | 0.31                                   | 0.00                                   | 0.31                         | 0.36                                          | 0.00                                          |
| 3.2 รถบรรทุก 6 ล้อ                                                                                            | 0.94                                   | 0.00                                   | 0.94                         | 0.53                                          | 0.57                                          |
| 3.3 รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป                                                                                    | 0.00                                   | 0.26                                   | -0.26                        | 0.18                                          | 0.43                                          |
| 4. รถเพื่อการเกษตร                                                                                            | 0.00                                   | 0.00                                   | 0.00                         | 0.00                                          | 0.14                                          |
| 5. อื่นๆ                                                                                                      | 3.46                                   | 5.79                                   | -2.33                        | 3.73                                          | 5.16                                          |
| 5.1 จักรยานยนต์พ่วงข้าง                                                                                       | 0.63                                   | 1.58                                   | -0.95                        | 1.42                                          | 1.72                                          |
| 5.2 รถรับ-ส่งนักเรียน                                                                                         | 0.00                                   | 0.00                                   | 0.00                         | 0.00                                          | 0.00                                          |
| 5.3 อื่นๆ                                                                                                     | 2.83                                   | 4.21                                   | -1.38                        | 2.31                                          | 3.44                                          |
| รวมประเภทรถจักรยานยนต์<br>รถจักรยานยนต์, รถจักรยานยนต์ BigBike,<br>รถจักรยานยนต์โดยสาร, รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง | 84.91                                  | 86.32                                  | -1.41                        | 85.23                                         | 83.79                                         |

## 7. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

| ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ | สงกรานต์ 2567<br>12-เม.ย.-67<br>ร้อยละ | สงกรานต์ 2566<br>12-เม.ย.-66<br>ร้อยละ | เพิ่มขึ้น/ลดลง<br>ร้อยละ +/- | สถิติสะสม<br>สงกรานต์ 67<br>(11-12 เม.ย.2567) | สถิติสะสม<br>สงกรานต์ 66<br>(11-12 เม.ย.2566) |
|----------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1. ถนนกรมทางหลวง           | 40.07                                  | 36.75                                  | 3.32                         | 43.07                                         | 41.61                                         |
| 2. ถนนกรมทางหลวงชนบท       | 16.61                                  | 10.54                                  | 6.07                         | 14.42                                         | 10.44                                         |
| 3. ถนนในเมือง (เทศบาล)     | 13.03                                  | 11.97                                  | 1.06                         | 13.49                                         | 11.55                                         |
| 4. ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน   | 25.73                                  | 36.75                                  | -11.02                       | 24.77                                         | 33.23                                         |
| 5. ถนนใน อบจ.              | 3.26                                   | 3.13                                   | 0.13                         | 3.33                                          | 2.69                                          |
| 6. อื่นๆ                   | 1.30                                   | 0.85                                   | 0.45                         | 0.92                                          | 0.47                                          |

หมายเหตุ : รวมถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ณ วันที่ 12 เม.ย. 67 คิดเป็นร้อยละ

42.02

| บริเวณจุดเกิดเหตุ                                   | สงกรานต์ 2567<br>12-เม.ย.-67<br>ร้อยละ | สงกรานต์ 2566<br>12-เม.ย.-66<br>ร้อยละ | เพิ่มขึ้น/ลดลง<br>ร้อยละ +/- | สถิติสะสม<br>สงกรานต์ 67<br>(11-12 เม.ย.2567) | สถิติสะสม<br>สงกรานต์ 66<br>(11-12 เม.ย.2566) |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>1. แนวราบ</b>                                    |                                        |                                        |                              |                                               |                                               |
| 1.1 ทางตรง                                          | 86.32                                  | 81.77                                  | 4.55                         | 86.14                                         | 84.34                                         |
| 1.2 ทางโค้งปกติ                                     | 12.70                                  | 17.95                                  | -5.25                        | 12.75                                         | 15.19                                         |
| 1.3 ทางโค้งหักศอก                                   | 0.98                                   | 0.28                                   | 0.70                         | 1.11                                          | 0.47                                          |
| <b>2. ทางแยก</b>                                    |                                        |                                        |                              |                                               |                                               |
| 2.1 ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก                         | 82.41                                  | 85.19                                  | -2.78                        | 84.47                                         | 85.76                                         |
| 2.2 ทาง 3 แยก                                       | 12.70                                  | 10.26                                  | 2.44                         | 11.09                                         | 9.65                                          |
| 2.3 ทาง 4 แยก                                       | 4.56                                   | 4.56                                   | 0.00                         | 4.25                                          | 4.59                                          |
| 2.4 ทาง 5 แยกขึ้นไป                                 | 0.33                                   | 0.00                                   | 0.33                         | 0.18                                          | 0.00                                          |
| <b>3. จุดกลับรถ</b>                                 |                                        |                                        |                              |                                               |                                               |
| 3.1 ไม่ได้เกิดเหตุที่จุดกลับรถ                      | 96.42                                  | 95.44                                  | 0.98                         | 95.56                                         | 95.25                                         |
| 3.2 จุดกลับรถระดับเดียวกับถนน                       | 3.26                                   | 4.27                                   | -1.01                        | 4.25                                          | 4.59                                          |
| 3.3 สะพานกลับรถ                                     | 0.00                                   | 0.28                                   | -0.28                        | 0.00                                          | 0.16                                          |
| 3.4 ทางกลับรถลอดใต้สะพาน                            | 0.00                                   | 0.00                                   | 0.00                         | 0.00                                          | 0.00                                          |
| 3.5 จุดกลับรถแบบทางลัดผ่าน<br>(คนในพื้นที่สร้างเอง) | 0.33                                   | 0.00                                   | 0.33                         | 0.18                                          | 0.00                                          |
| <b>4. ลักษณะเฉพาะอื่นๆ</b>                          |                                        |                                        |                              |                                               |                                               |
| 4.1 ทางรถจักรยาน                                    | 2.61                                   | 0.57                                   | 2.04                         | 2.96                                          | 0.95                                          |
| 4.2 ทางรถจักรยานยนต์                                | 4.56                                   | 2.85                                   | 1.71                         | 4.62                                          | 0.95                                          |
| 4.3 ทางคนเดินเท้า                                   | 0.00                                   | 0.00                                   | 0.00                         | 0.18                                          | 0.00                                          |
| 4.4 ทางม้าลาย                                       | 0.33                                   | 0.00                                   | 0.33                         | 0.18                                          | 0.16                                          |
| 4.5 วงเวียน                                         | 0.00                                   | 0.00                                   | 0.00                         | 0.18                                          | 0.00                                          |
| 4.6 ทางขึ้นเขา/ทางลาดชัน                            | 0.33                                   | 0.28                                   | 0.05                         | 0.18                                          | 0.16                                          |
| 4.7 ทางขึ้นเนิน                                     | 1.30                                   | 0.28                                   | 1.02                         | 0.92                                          | 0.47                                          |
| 4.8 สะพาน/เชิงสะพาน                                 | 0.98                                   | 0.28                                   | 0.70                         | 0.55                                          | 0.79                                          |
| 4.9 จุดตัดทางรถไฟ (ถูกกฎหมาย)                       | 0.00                                   | 0.28                                   | -0.28                        | 0.00                                          | 0.16                                          |
| 4.10 จุดตัดทางรถไฟ (ทางลัดผ่าน)                     | 0.00                                   | 0.00                                   | 0.00                         | 0.00                                          | 0.00                                          |
| 4.11 มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร                 | 0.00                                   | 0.00                                   | 0.00                         | 0.18                                          | 0.16                                          |
| 4.12 ไม่มีทางลักษณะเฉพาะอื่นๆ                       | 88.60                                  | 93.16                                  | -4.56                        | 88.91                                         | 92.09                                         |
| 4.13 อื่นๆ                                          | 1.30                                   | 2.28                                   | -0.98                        | 1.11                                          | 1.74                                          |

## 9. ลักษณะการชน

| ลักษณะการชน                                          | สงกรานต์ 2567<br>12-เม.ย.-67<br>ร้อยละ | สงกรานต์ 2566<br>12-เม.ย.-66<br>ร้อยละ | เพิ่มขึ้น/ลดลง<br>ร้อยละ +/- | สถิติสะสม<br>สงกรานต์ 67<br>(11-12 เม.ย.2567) | สถิติสะสม<br>สงกรานต์ 66<br>(11-12 เม.ย.2566) |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1. ไม่มีผู้กระทำความผิด (เสียหลักพลิกคว่ำหรือล้มเอง) | 50.16                                  | 50.71                                  | -0.55                        | 50.09                                         | 49.53                                         |
| 2. ชนคนเดินเท้า                                      | 2.61                                   | 2.85                                   | -0.24                        | 2.40                                          | 3.01                                          |
| 3. ชนสัตว์                                           | 4.23                                   | 1.99                                   | 2.24                         | 3.51                                          | 3.17                                          |
| 4. ชนรถจอด (ไม่มีคนขับ)                              | 1.30                                   | 0.85                                   | 0.45                         | 0.92                                          | 1.11                                          |
| 5. ชนกับรถอีกคันหนึ่ง                                | 38.11                                  | 39.89                                  | -1.78                        | 39.56                                         | 39.40                                         |
| 6. ชนกันมากกว่า 1 คัน                                | 3.58                                   | 3.70                                   | -0.12                        | 3.51                                          | 3.80                                          |

## 10. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

| ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ | สงกรานต์ 2567<br>12-เม.ย.-67<br>ร้อยละ | สงกรานต์ 2566<br>12-เม.ย.-66<br>ร้อยละ | เพิ่มขึ้น/ลดลง<br>ร้อยละ +/- | สถิติสะสม<br>สงกรานต์ 67<br>(11-12 เม.ย.2567) | สถิติสะสม<br>สงกรานต์ 66<br>(11-12 เม.ย.2566) |
|---------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1. เวลา 00.01-01.00 น.    | 6.19                                   | 3.70                                   | 2.49                         | 4.62                                          | 3.64                                          |
| 2. เวลา 01.01-02.00 น.    | 2.93                                   | 1.71                                   | 1.22                         | 3.14                                          | 1.90                                          |
| 3. เวลา 02.01-03.00 น.    | 0.98                                   | 0.85                                   | 0.13                         | 2.03                                          | 0.63                                          |
| 4. เวลา 03.01-04.00 น.    | 2.28                                   | 0.28                                   | 2.00                         | 1.66                                          | 0.63                                          |
| 5. เวลา 04.01-05.00 น.    | 0.33                                   | 1.42                                   | -1.09                        | 0.37                                          | 1.58                                          |
| 6. เวลา 05.01-06.00 น.    | 3.26                                   | 2.28                                   | 0.98                         | 2.59                                          | 2.37                                          |
| 7. เวลา 06.01-07.00 น.    | 2.93                                   | 1.71                                   | 1.22                         | 2.40                                          | 2.37                                          |
| 8. เวลา 07.01-08.00 น.    | 3.91                                   | 2.85                                   | 1.06                         | 4.62                                          | 2.85                                          |
| 9. เวลา 08.01-09.00 น.    | 3.91                                   | 3.42                                   | 0.49                         | 3.88                                          | 5.22                                          |
| 10. เวลา 09.01-10.00 น.   | 6.19                                   | 6.55                                   | -0.36                        | 5.55                                          | 6.17                                          |
| 11. เวลา 10.01-11.00 น.   | 3.58                                   | 3.70                                   | -0.12                        | 3.88                                          | 4.59                                          |
| 12. เวลา 11.01-12.00 น.   | 2.93                                   | 5.70                                   | -2.77                        | 2.77                                          | 5.54                                          |
| 13. เวลา 12.01-13.00 น.   | 2.61                                   | 1.42                                   | 1.19                         | 4.25                                          | 3.80                                          |
| 14. เวลา 13.01-14.00 น.   | 5.54                                   | 4.27                                   | 1.27                         | 5.36                                          | 3.80                                          |
| 15. เวลา 14.01-15.00 น.   | 5.21                                   | 4.56                                   | 0.65                         | 4.62                                          | 4.59                                          |
| 16. เวลา 15.01-16.00 น.   | 5.54                                   | 6.55                                   | -1.01                        | 6.47                                          | 5.54                                          |
| 17. เวลา 16.01-17.00 น.   | 7.49                                   | 9.40                                   | -1.91                        | 7.95                                          | 8.23                                          |
| 18. เวลา 17.01-18.00 น.   | 4.54                                   | 5.98                                   | -1.44                        | 5.18                                          | 6.65                                          |
| 19. เวลา 18.01-19.00 น.   | 5.21                                   | 5.98                                   | -0.77                        | 5.91                                          | 6.01                                          |
| 20. เวลา 19.01-20.00 น.   | 7.49                                   | 9.97                                   | -2.48                        | 7.39                                          | 9.02                                          |
| 21. เวลา 20.01-21.00 น.   | 7.17                                   | 6.27                                   | 0.90                         | 7.21                                          | 5.54                                          |
| 22. เวลา 21.01-22.00 น.   | 4.56                                   | 6.27                                   | -1.71                        | 3.88                                          | 4.75                                          |
| 23. เวลา 22.01-23.00 น.   | 4.23                                   | 3.13                                   | 1.10                         | 3.14                                          | 2.85                                          |
| 24. เวลา 23.01-24.00 น.   | 0.98                                   | 1.99                                   | -1.01                        | 1.11                                          | 1.74                                          |

06

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                        |                                        |                              |                                               |                                               |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 11. | ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต                                                                                                                                                                                                                                              |                                        |                                        |                              |                                               |                                               |
|     | ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต                                                                                                                                                                                                                                              | สงกรานต์ 2567<br>12-เม.ย.-67<br>ร้อยละ | สงกรานต์ 2566<br>12-เม.ย.-66<br>ร้อยละ | เพิ่มขึ้น/ลดลง<br>ร้อยละ +/- | สถิติสะสม<br>สงกรานต์ 67<br>(11-12 เม.ย.2567) | สถิติสะสม<br>สงกรานต์ 66<br>(11-12 เม.ย.2566) |
|     | 1. ต่ำกว่า 15 ปี                                                                                                                                                                                                                                                            | 10.39                                  | 6.05                                   | 4.34                         | 10.44                                         | 8.32                                          |
|     | 2. 15 - 19 ปี                                                                                                                                                                                                                                                               | 11.28                                  | 11.58                                  | -0.30                        | 11.09                                         | 11.05                                         |
|     | 3. 20 - 29 ปี                                                                                                                                                                                                                                                               | 18.69                                  | 18.95                                  | -0.26                        | 17.94                                         | 17.65                                         |
|     | 4. 30 - 39 ปี                                                                                                                                                                                                                                                               | 14.84                                  | 14.74                                  | 0.10                         | 14.52                                         | 12.48                                         |
|     | 5. 40 - 49 ปี                                                                                                                                                                                                                                                               | 13.95                                  | 16.05                                  | -2.10                        | 14.19                                         | 15.93                                         |
|     | 6. 50 - 59 ปี                                                                                                                                                                                                                                                               | 14.84                                  | 14.47                                  | 0.37                         | 14.19                                         | 15.49                                         |
|     | 7. 60 - 69 ปี                                                                                                                                                                                                                                                               | 10.68                                  | 10.53                                  | 0.15                         | 11.75                                         | 11.76                                         |
|     | 8. 70 ปีขึ้นไป                                                                                                                                                                                                                                                              | 5.34                                   | 7.63                                   | -2.29                        | 5.87                                          | 7.32                                          |
|     | หมายเหตุ : เด็กและเยาวชน อายุถึง 24 ปี                                                                                                                                                                                                                                      | 32.05                                  | 26.58                                  | 5.47                         | 31.48                                         | 30.18                                         |
| 11  | จำนวนจุดตรวจ ประจำวันที่ 12 เมษายน 2567                                                                                                                                                                                                                                     |                                        |                                        |                              |                                               |                                               |
|     | 1. จุดตรวจหลัก                                                                                                                                                                                                                                                              | 1,762 จุด                              |                                        |                              |                                               |                                               |
|     | 2. จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน                                                                                                                                                                                                                                               | 51,496 คน                              |                                        |                              |                                               |                                               |
| 12  | สถิติคดีเข้ากระบวนการคุมประพฤติ ประจำวันที่ 12 เมษายน 2567 มีจำนวนคดีทั้งหมด 1,179 คดี                                                                                                                                                                                      |                                        |                                        |                              |                                               |                                               |
|     | 1. คดีตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก                                                                                                                                                                                                                                         |                                        |                                        |                              |                                               |                                               |
|     | 12.1.1 ขับรถขณะเมาสุรา                                                                                                                                                                                                                                                      | จำนวน                                  | 1,131 คดี                              |                              |                                               |                                               |
|     | 12.1.2 ขับเสแหร                                                                                                                                                                                                                                                             | จำนวน                                  | 47 คดี                                 |                              |                                               |                                               |
|     | 12.1.3 ขับรถประมาท                                                                                                                                                                                                                                                          | จำนวน                                  | 1 คดี                                  |                              |                                               |                                               |
|     | 2. จังหวัดที่มีสถิติขับรถขณะเมาสุรา สะสมสูงสุด 3 ลำดับแรก ดังนี้                                                                                                                                                                                                            |                                        |                                        |                              |                                               |                                               |
|     | 12.2.1 กรุงเทพมหานคร                                                                                                                                                                                                                                                        | จำนวน                                  | 191 คดี                                |                              |                                               |                                               |
|     | 12.2.2 จังหวัดนนทบุรี                                                                                                                                                                                                                                                       | จำนวน                                  | 120 คดี                                |                              |                                               |                                               |
|     | 12.2.3 จังหวัดสมุทรปราการ                                                                                                                                                                                                                                                   | จำนวน                                  | 107 คดี                                |                              |                                               |                                               |
|     | ข้อมูลจากกรมคุมประพฤติ กระทรวงยุติธรรม                                                                                                                                                                                                                                      |                                        |                                        |                              |                                               |                                               |
| 13  | การดำเนินคดีตามมาตรการหลัก 10 มาตรการ (10 รสขม) ได้แก่ 1) ไม่สวมหมวกนิรภัย 2) รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย 3) ดื่มแล้วขับ 4) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย 5) ไม่มีใบขับขี่ 6) ความเร็วเกินกำหนด 7) ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร 8) ขับรถย้อนศร 9) แชนในที่คับขัน 10) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ |                                        |                                        |                              |                                               |                                               |
|     | ข้อมูลจาก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ระบบบริหารจัดการใบสั่งจราจร Police Ticket Management - PTM)                                                                                                                                                                                |                                        |                                        |                              |                                               |                                               |

จำนวนครั้งที่เกิดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2567 ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2567

วันที่ 12 เมษายน 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

| ที่ | จังหวัด         | จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง) |             |      |
|-----|-----------------|--------------------------------|-------------|------|
|     |                 | 11 เม.ย. 67                    | 12 เม.ย. 67 | สะสม |
| 1   | เชียงราย        | 7                              | 14          | 21   |
| 2   | ประจวบคีรีขันธ์ | 7                              | 14          | 21   |
| 3   | นครศรีธรรมราช   | 8                              | 12          | 20   |
| 4   | พะเยา           | 5                              | 15          | 20   |
| 5   | สงขลา           | 11                             | 9           | 20   |
| 6   | ตรัง            | 9                              | 9           | 18   |
| 7   | พระนครศรีอยุธยา | 10                             | 5           | 15   |
| 8   | แพร่            | 7                              | 8           | 15   |
| 9   | กระบี่          | 10                             | 4           | 14   |
| 10  | พัทลุง          | 5                              | 9           | 14   |
| 11  | นราธิวาส        | 8                              | 4           | 12   |
| 12  | ภูเก็ต          | 4                              | 8           | 12   |
| 13  | ปัตตานี         | 6                              | 5           | 11   |
| 14  | สุพรรณบุรี      | 8                              | 3           | 11   |
| 15  | เชียงใหม่       | 3                              | 7           | 10   |
| 16  | น่าน            | 4                              | 6           | 10   |
| 17  | เพชรบุรี        | 2                              | 8           | 10   |
| 18  | ยะลา            | 8                              | 2           | 10   |
| 19  | เลย             | 3                              | 7           | 10   |
| 20  | สุราษฎร์ธานี    | 4                              | 6           | 10   |
| 21  | นครปฐม          | 1                              | 8           | 9    |
| 22  | ปราจีนบุรี      | 2                              | 7           | 9    |
| 23  | แม่ฮ่องสอน      | 5                              | 4           | 9    |
| 24  | สกลนคร          | 3                              | 6           | 9    |
| 25  | สตูล            | 4                              | 5           | 9    |
| 26  | ขอนแก่น         | 3                              | 5           | 8    |
| 27  | ชุมพร           | 4                              | 4           | 8    |
| 28  | พังงา           | 3                              | 5           | 8    |
| 29  | ร้อยเอ็ด        | 4                              | 4           | 8    |
| 30  | ราชบุรี         | 2                              | 6           | 8    |
| 31  | สุโขทัย         | 3                              | 5           | 8    |
| 32  | อุทัยธานี       | 5                              | 3           | 8    |

จำนวนครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2567 ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2567

วันที่ 12 เมษายน 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

| ที่ | จังหวัด       | จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง) |             |      |
|-----|---------------|--------------------------------|-------------|------|
|     |               | 11 เม.ย. 67                    | 12 เม.ย. 67 | สะสม |
| 33  | จันทบุรี      | 3                              | 4           | 7    |
| 34  | ตราด          | 6                              | 1           | 7    |
| 35  | นนทบุรี       | 3                              | 4           | 7    |
| 36  | บึงกาฬ        | 1                              | 6           | 7    |
| 37  | พิษณุโลก      | 4                              | 3           | 7    |
| 38  | เพชรบูรณ์     | 4                              | 3           | 7    |
| 39  | มุกดาหาร      | 6                              | 1           | 7    |
| 40  | ลำปาง         | 2                              | 5           | 7    |
| 41  | อ่างทอง       | 0                              | 7           | 7    |
| 42  | กาญจนบุรี     | 4                              | 2           | 6    |
| 43  | มหาสารคาม     | 3                              | 3           | 6    |
| 44  | ลพบุรี        | 0                              | 6           | 6    |
| 45  | อุดรธานี      | 2                              | 4           | 6    |
| 46  | อุตรดิตถ์     | 4                              | 2           | 6    |
| 47  | กรุงเทพมหานคร | 3                              | 2           | 5    |
| 48  | ฉะเชิงเทรา    | 3                              | 2           | 5    |
| 49  | นครราชสีมา    | 0                              | 5           | 5    |
| 50  | ลำพูน         | 3                              | 2           | 5    |
| 51  | ตาก           | 1                              | 3           | 4    |
| 52  | ปทุมธานี      | 2                              | 2           | 4    |
| 53  | ระนอง         | 2                              | 2           | 4    |
| 54  | สิงห์บุรี     | 2                              | 2           | 4    |
| 55  | ชัยภูมิ       | 1                              | 2           | 3    |
| 56  | หนองบัวลำภู   | 1                              | 2           | 3    |
| 57  | กำแพงเพชร     | 0                              | 2           | 2    |
| 58  | ชัยนาท        | 0                              | 2           | 2    |
| 59  | นครพนม        | 1                              | 1           | 2    |
| 60  | สมุทรปราการ   | 1                              | 1           | 2    |
| 61  | สระแก้ว       | 0                              | 2           | 2    |
| 62  | หนองคาย       | 0                              | 2           | 2    |
| 63  | อุบลราชธานี   | 1                              | 1           | 2    |
| 64  | กาฬสินธุ์     | 0                              | 1           | 1    |

จำนวนครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2567 ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2567

วันที่ 12 เมษายน 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

| ที่ | จังหวัด     | จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง) |             |      |
|-----|-------------|--------------------------------|-------------|------|
|     |             | 11 เม.ย. 67                    | 12 เม.ย. 67 | สะสม |
| 65  | นครนายก     | 1                              | 0           | 1    |
| 66  | บุรีรัมย์   | 1                              | 0           | 1    |
| 67  | ยโสธร       | 0                              | 1           | 1    |
| 68  | สมุทรสาคร   | 1                              | 0           | 1    |
| 69  | สระบุรี     | 0                              | 1           | 1    |
| 70  | สุรินทร์    | 0                              | 1           | 1    |
| 71  | ชลบุรี      | 0                              | 0           | 0    |
| 72  | นครสวรรค์   | 0                              | 0           | 0    |
| 73  | พิจิตร      | 0                              | 0           | 0    |
| 74  | ระยอง       | 0                              | 0           | 0    |
| 75  | ศรีสะเกษ    | 0                              | 0           | 0    |
| 76  | สมุทรสงคราม | 0                              | 0           | 0    |
| 77  | อำนาจเจริญ  | 0                              | 0           | 0    |
| รวม |             | 234                            | 307         | 541  |

จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2567 ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2567

10

วันที่ 12 เมษายน 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

| ที่ | จังหวัด         | จำนวนผู้บาดเจ็บ(admit) (คน) |             |      |                    |
|-----|-----------------|-----------------------------|-------------|------|--------------------|
|     |                 | 11 เม.ย. 67                 | 12 เม.ย. 67 | สะสม | เปลี่ยนเจ็บเป็นตาย |
| 1   | นครศรีธรรมราช   | 9                           | 13          | 22   | 0                  |
| 2   | สงขลา           | 13                          | 9           | 22   | 0                  |
| 3   | ประจวบคีรีขันธ์ | 7                           | 14          | 21   | 0                  |
| 4   | ตรัง            | 9                           | 11          | 20   | 0                  |
| 5   | พะเยา           | 6                           | 14          | 20   | 0                  |
| 6   | เชียงราย        | 6                           | 12          | 18   | 0                  |
| 7   | พัทลุง          | 8                           | 10          | 18   | 0                  |
| 8   | นราธิวาส        | 12                          | 4           | 16   | 0                  |
| 9   | แพร่            | 8                           | 8           | 16   | 0                  |
| 10  | พระนครศรีอยุธยา | 10                          | 5           | 15   | 0                  |
| 11  | กระบี่          | 11                          | 3           | 14   | 0                  |
| 12  | ปัตตานี         | 7                           | 6           | 13   | 0                  |
| 13  | แม่ฮ่องสอน      | 7                           | 6           | 13   | 0                  |
| 14  | ภูเก็ต          | 4                           | 8           | 12   | 0                  |
| 15  | น่าน            | 5                           | 6           | 11   | 0                  |
| 16  | เพชรบุรี        | 3                           | 8           | 11   | 0                  |
| 17  | ยะลา            | 9                           | 2           | 11   | 0                  |
| 18  | ลำพูน           | 9                           | 2           | 11   | 0                  |
| 19  | สุพรรณบุรี      | 8                           | 3           | 11   | 0                  |
| 20  | สุราษฎร์ธานี    | 5                           | 6           | 11   | 0                  |
| 21  | เพชรบูรณ์       | 7                           | 3           | 10   | 0                  |
| 22  | สกลนคร          | 4                           | 6           | 10   | 0                  |
| 23  | สตูล            | 4                           | 6           | 10   | 0                  |
| 24  | เชียงใหม่       | 3                           | 6           | 9    | 0                  |
| 25  | สุโขทัย         | 4                           | 5           | 9    | 0                  |
| 26  | อุทัยธานี       | 5                           | 4           | 9    | 0                  |
| 27  | ขอนแก่น         | 3                           | 5           | 8    | 0                  |
| 28  | ตราด            | 7                           | 1           | 8    | 0                  |
| 29  | ปราจีนบุรี      | 2                           | 6           | 8    | 0                  |
| 30  | พังงา           | 3                           | 5           | 8    | 0                  |
| 31  | ร้อยเอ็ด        | 3                           | 5           | 8    | 0                  |
| 32  | จันทบุรี        | 3                           | 4           | 7    | 0                  |
| 33  | ชุมพร           | 3                           | 4           | 7    | 0                  |
| 34  | นครปฐม          | 0                           | 7           | 7    | 0                  |
| 35  | นนทบุรี         | 3                           | 4           | 7    | 0                  |

จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2567 ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2567

วันที่ 12 เมษายน 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

| ที่ | จังหวัด       | จำนวนผู้บาดเจ็บ(admit) (คน) |             |      |                    |
|-----|---------------|-----------------------------|-------------|------|--------------------|
|     |               | 11 เม.ย. 67                 | 12 เม.ย. 67 | สะสม | เปลี่ยนเจ็บเป็นตาย |
| 36  | บึงกาฬ        | 1                           | 6           | 7    | 0                  |
| 37  | มุกดาหาร      | 6                           | 1           | 7    | 0                  |
| 38  | ราชบุรี       | 2                           | 5           | 7    | 0                  |
| 39  | ลำปาง         | 2                           | 5           | 7    | 0                  |
| 40  | เลย           | 2                           | 5           | 7    | 0                  |
| 41  | อ่างทอง       | 0                           | 7           | 7    | 0                  |
| 42  | มหาสารคาม     | 3                           | 3           | 6    | 0                  |
| 43  | ลพบุรี        | 0                           | 6           | 6    | 0                  |
| 44  | อุดรธานี      | 2                           | 4           | 6    | 0                  |
| 45  | กาญจนบุรี     | 3                           | 2           | 5    | 0                  |
| 46  | ฉะเชิงเทรา    | 2                           | 3           | 5    | 0                  |
| 47  | นครราชสีมา    | 0                           | 5           | 5    | 0                  |
| 48  | อุดรดิตถ์     | 4                           | 1           | 5    | 0                  |
| 49  | ตาก           | 1                           | 3           | 4    | 0                  |
| 50  | พิษณุโลก      | 2                           | 2           | 4    | 0                  |
| 51  | ระนอง         | 2                           | 2           | 4    | 0                  |
| 52  | สิงห์บุรี     | 2                           | 2           | 4    | 0                  |
| 53  | ปทุมธานี      | 1                           | 2           | 3    | 0                  |
| 54  | กรุงเทพมหานคร | 0                           | 2           | 2    | 0                  |
| 55  | กำแพงเพชร     | 0                           | 2           | 2    | 0                  |
| 56  | นครนายก       | 2                           | 0           | 2    | 0                  |
| 57  | บุรีรัมย์     | 2                           | 0           | 2    | 0                  |
| 58  | หนองคาย       | 0                           | 2           | 2    | 0                  |
| 59  | หนองบัวลำภู   | 0                           | 2           | 2    | 0                  |
| 60  | ชัยภูมิ       | 1                           | 0           | 1    | 0                  |
| 61  | นครพนม        | 0                           | 1           | 1    | 0                  |
| 62  | ยโสธร         | 0                           | 1           | 1    | 0                  |
| 63  | สมุทรสาคร     | 1                           | 0           | 1    | 0                  |
| 64  | สระแก้ว       | 0                           | 1           | 1    | 0                  |
| 65  | สระบุรี       | 0                           | 1           | 1    | 0                  |
| 66  | สุรินทร์      | 0                           | 1           | 1    | 0                  |
| 67  | อุบลราชธานี   | 0                           | 1           | 1    | 0                  |
| 68  | กาฬสินธุ์     | 0                           | 0           | 0    | 0                  |
| 69  | ชลบุรี        | 0                           | 0           | 0    | 0                  |
| 70  | ชัยนาท        | 0                           | 0           | 0    | 0                  |

จำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2567 ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2567

วันที่ 12 เมษายน 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

| ที่ | จังหวัด     | จำนวนผู้บาดเจ็บ(admit) (คน) |             |      |                    |
|-----|-------------|-----------------------------|-------------|------|--------------------|
|     |             | 11 เม.ย. 67                 | 12 เม.ย. 67 | สะสม | เปลี่ยนเจ็บเป็นตาย |
| 71  | นครสวรรค์   | 0                           | 0           | 0    | 0                  |
| 72  | พิจิตร      | 0                           | 0           | 0    | 0                  |
| 73  | ระยอง       | 0                           | 0           | 0    | 0                  |
| 74  | ศรีสะเกษ    | 0                           | 0           | 0    | 0                  |
| 75  | สมุทรปราการ | 0                           | 0           | 0    | 0                  |
| 76  | สมุทรสงคราม | 0                           | 0           | 0    | 0                  |
| 77  | อำนาจเจริญ  | 0                           | 0           | 0    | 0                  |
| รวม |             | 251                         | 299         | 550  | 0                  |

จำนวนผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2567 ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2567

วันที่ 12 เมษายน 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

| ที่ | จังหวัด         | จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย) |             |      |                    |
|-----|-----------------|-------------------------|-------------|------|--------------------|
|     |                 | 11 เม.ย. 67             | 12 เม.ย. 67 | สะสม | เปลี่ยนเจ็บเป็นตาย |
| 1   | ร้อยเอ็ด        | 2                       | 3           | 5    | 0                  |
| 2   | กรุงเทพมหานคร   | 3                       | 1           | 4    | 0                  |
| 3   | เชียงราย        | 1                       | 3           | 4    | 0                  |
| 4   | นครราชสีมา      | 0                       | 3           | 3    | 0                  |
| 5   | พิษณุโลก        | 2                       | 1           | 3    | 0                  |
| 6   | เลย             | 1                       | 2           | 3    | 0                  |
| 7   | อุบลราชธานี     | 2                       | 1           | 3    | 0                  |
| 8   | กำแพงเพชร       | 0                       | 2           | 2    | 0                  |
| 9   | ชัยนาท          | 0                       | 2           | 2    | 0                  |
| 10  | ชัยภูมิ         | 0                       | 2           | 2    | 0                  |
| 11  | นครปฐม          | 1                       | 1           | 2    | 0                  |
| 12  | นครศรีธรรมราช   | 0                       | 2           | 2    | 0                  |
| 13  | ประจวบคีรีขันธ์ | 1                       | 1           | 2    | 0                  |
| 14  | พะเยา           | 1                       | 1           | 2    | 0                  |
| 15  | มหาสารคาม       | 1                       | 1           | 2    | 0                  |
| 16  | สกลนคร          | 1                       | 1           | 2    | 0                  |
| 17  | สมุทรปราการ     | 1                       | 1           | 2    | 0                  |
| 18  | กระบี่          | 0                       | 1           | 1    | 0                  |
| 19  | กาญจนบุรี       | 1                       | 0           | 1    | 0                  |
| 20  | กาฬสินธุ์       | 0                       | 1           | 1    | 0                  |
| 21  | ฉะเชิงเทรา      | 1                       | 0           | 1    | 0                  |
| 22  | ชุมพร           | 1                       | 0           | 1    | 0                  |
| 23  | เชียงใหม่       | 0                       | 1           | 1    | 0                  |
| 24  | ตรัง            | 0                       | 1           | 1    | 0                  |
| 25  | นครพนม          | 1                       | 0           | 1    | 0                  |
| 26  | ปทุมธานี        | 1                       | 0           | 1    | 0                  |
| 27  | ปราจีนบุรี      | 0                       | 1           | 1    | 0                  |
| 28  | พระนครศรีอยุธยา | 1                       | 0           | 1    | 0                  |
| 29  | พัทลุง          | 1                       | 0           | 1    | 0                  |
| 30  | ราชบุรี         | 0                       | 1           | 1    | 0                  |
| 31  | ลพบุรี          | 0                       | 1           | 1    | 0                  |
| 32  | สงขลา           | 0                       | 1           | 1    | 0                  |
| 33  | สระแก้ว         | 0                       | 1           | 1    | 0                  |
| 34  | หนองบัวลำภู     | 1                       | 0           | 1    | 0                  |
| 35  | อุดรธานี        | 0                       | 1           | 1    | 0                  |

จำนวนผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2567 ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2567

วันที่ 12 เมษายน 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

| ที่ | จังหวัด     | จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย) |             |      |                    |
|-----|-------------|-------------------------|-------------|------|--------------------|
|     |             | 11 เม.ย. 67             | 12 เม.ย. 67 | สะสม | เปลี่ยนเจ็บเป็นตาย |
| 36  | ขอนแก่น     | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 37  | จันทบุรี    | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 38  | ชลบุรี      | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 39  | ตราด        | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 40  | ตาก         | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 41  | นครนายก     | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 42  | นครสวรรค์   | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 43  | นนทบุรี     | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 44  | นราธิวาส    | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 45  | น่าน        | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 46  | บึงกาฬ      | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 47  | บุรีรัมย์   | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 48  | ปัตตานี     | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 49  | พังงา       | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 50  | พิจิตร      | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 51  | เพชรบุรี    | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 52  | เพชรบูรณ์   | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 53  | แพร่        | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 54  | ภูเก็ต      | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 55  | มุกดาหาร    | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 56  | แม่ฮ่องสอน  | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 57  | ยโสธร       | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 58  | ยะลา        | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 59  | ระนอง       | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 60  | ระยอง       | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 61  | ลำปาง       | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 62  | ลำพูน       | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 63  | ศรีสะเกษ    | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 64  | สตูล        | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 65  | สมุทรสงคราม | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 66  | สมุทรสาคร   | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 67  | สระบุรี     | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 68  | สิงห์บุรี   | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 69  | สุโขทัย     | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 70  | สุพรรณบุรี  | 0                       | 0           | 0    | 0                  |

จำนวนผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2567 ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2567

วันที่ 12 เมษายน 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

| ที่ | จังหวัด      | จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย) |             |      |                    |
|-----|--------------|-------------------------|-------------|------|--------------------|
|     |              | 11 เม.ย. 67             | 12 เม.ย. 67 | สะสม | เปลี่ยนเจ็บเป็นตาย |
| 71  | สุราษฎร์ธานี | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 72  | สุรินทร์     | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 73  | หนองคาย      | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 74  | อ่างทอง      | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 75  | อำนาจเจริญ   | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 76  | อุดรธานี     | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| 77  | อุทัยธานี    | 0                       | 0           | 0    | 0                  |
| รวม |              | 25                      | 38          | 63   | 0                  |

(วันที่ 11 เมษายน 2567 – 18 เมษายน 2567)

ประจำวันวันที่ 12 เมษายน 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

| จังหวัด/อำเภอ/<br>เขต ที่ไม่มี<br>ผู้เสียชีวิต | ข้อมูลวันที่ 12 เมษายน 2567                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                             | ข้อมูลสะสม ระหว่าง<br>วันที่ 11-12 เมษายน 2567                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                | จำนวน                                                                                            | ประกอบด้วย                                                                                                                                                                                                                                                  | จำนวน                                                                                            | ประกอบด้วย                                                                                                                                                                                                                                     |
| จังหวัดที่ไม่มี<br>ผู้เสียชีวิต                | 50 จังหวัด<br>คิดเป็นร้อยละ<br>65.79<br>ของ 76 จังหวัด<br>ทั่วประเทศ<br><br>และ<br>กรุงเทพมหานคร | กาญจนบุรี<br>ขอนแก่น<br>จันทบุรี<br>ฉะเชิงเทรา<br>ชลบุรี<br>ชุมพร<br>ตราด<br>ตาก<br>นครนายก<br>นครพนม<br>นครสวรรค์<br>นนทบุรี<br>นราธิวาส<br>น่าน<br>บึงกาฬ<br>บุรีรัมย์<br>ปทุมธานี<br>ปัตตานี<br>พระนครศรีอยุธยา<br>พังงา<br>พัทลุง<br>พิจิตร<br>เพชรบุรี | 42 จังหวัด<br>คิดเป็นร้อยละ<br>54.55<br>ของ 76 จังหวัด<br>ทั่วประเทศ<br><br>และ<br>กรุงเทพมหานคร | ขอนแก่น<br>จันทบุรี<br>ชลบุรี<br>ตราด<br>ตาก<br>นครนายก<br>นครสวรรค์<br>นนทบุรี<br>นราธิวาส<br>น่าน<br>บึงกาฬ<br>บุรีรัมย์<br>ปัตตานี<br>พังงา<br>พิจิตร<br>เพชรบุรี<br>เพชรบูรณ์<br>แพร่<br>ภูเก็ต<br>มุกดาหาร<br>แม่ฮ่องสอน<br>ยโสธร<br>ยะลา |

| จังหวัด/อำเภอ/<br>เขต ที่ไม่มี<br>ผู้เสียชีวิต | ข้อมูลวันที่ 12 เมษายน 2567 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ข้อมูลสะสม ระหว่าง<br>วันที่ 11-12 เมษายน 2567 |                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                | จำนวน                       | ประกอบด้วย                                                                                                                                                                                                                                                                                           | จำนวน                                          | ประกอบด้วย                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                |                             | เพชรบูรณ์<br>แพร่<br>ภูเก็ต<br>มุกดาหาร<br>แม่ฮ่องสอน<br>ยโสธร<br>ยะลา<br>ระนอง<br>ระยอง<br>ลำปาง<br>ลำพูน<br>ศรีสะเกษ<br>สตูล<br>สมุทรสงคราม<br>สมุทรสาคร<br>สระบุรี<br>สิงห์บุรี<br>สุโขทัย<br>สุพรรณบุรี<br>สุราษฎร์ธานี<br>สุรินทร์<br>หนองคาย<br>อ่างทอง<br>อำนาจเจริญ<br>อุดรธานี<br>อุทัยธานี |                                                | ระนอง<br>ระยอง<br>ลำปาง<br>ลำพูน<br>ศรีสะเกษ<br>สตูล<br>สมุทรสงคราม<br>สมุทรสาคร<br>สระบุรี<br>สิงห์บุรี<br>สุโขทัย<br>สุพรรณบุรี<br>สุราษฎร์ธานี<br>สุรินทร์<br>หนองคาย<br>อ่างทอง<br>อำนาจเจริญ<br>อุดรธานี<br>อุทัยธานี |

| จังหวัด/อำเภอ/<br>เขต ที่ไม่มี<br>ผู้เสียชีวิต | ข้อมูลวันที่ 12 เมษายน 2567                                        |            | ข้อมูลสะสม ระหว่าง<br>วันที่ 11-12 เมษายน 2567                     |            |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------|------------|
|                                                | จำนวน                                                              | ประกอบด้วย | จำนวน                                                              | ประกอบด้วย |
| อำเภอที่ไม่มี<br>ผู้เสียชีวิต                  | 843 อำเภอ<br>คิดเป็นร้อยละ<br>96.01<br>ของ 878 อำเภอ<br>ทั่วประเทศ | -          | 828 อำเภอ<br>คิดเป็นร้อยละ<br>94.31<br>ของ 878 อำเภอทั่ว<br>ประเทศ | -          |
| เขต<br>(กรุงเทพมหานคร)<br>ที่ไม่มีผู้เสียชีวิต | 49 เขต<br>คิดเป็นร้อยละ 98<br>ของ 50 เขตของ<br>กรุงเทพมหานคร       | -          | 46 เขต<br>คิดเป็นร้อยละ 92<br>ของ 50 เขตของ<br>กรุงเทพมหานคร       | -          |

ที่มา : ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2567

## สรุปรายงานอุบัติเหตุชาวต่างชาติ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2567

วันที่ 11 - 17 เมษายน 2567 (ช่วงควบคุมเข้มข้น)

ข้อมูล ณ วันที่ 12 เมษายน 2567

จำนวนผู้ประสบเหตุทั้งสิ้น 13 ราย

เกิดอุบัติเหตุ 13 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 11 คน ผู้เสียชีวิต 2 ราย

| ลำดับ           | วันที่              | สัญชาติ  | ชาย     |           | หญิง    |           |
|-----------------|---------------------|----------|---------|-----------|---------|-----------|
|                 |                     |          | บาดเจ็บ | เสียชีวิต | บาดเจ็บ | เสียชีวิต |
| 1               | 11 - 17 เมษายน 2567 | กัมพูชา  | 1       |           |         |           |
| 2               |                     | จีน      |         |           | 1       |           |
| 3               |                     | พม่า     | 2       | 1         | 1       |           |
| 4               |                     | มาเลเซีย | 2       |           |         |           |
| 5               |                     | รัสเซีย  | 1       |           |         |           |
| 6               |                     | ลาว      | 1       |           |         |           |
| 7               |                     | อังกฤษ   | 1       |           |         |           |
| 8               |                     | ไม่ทราบ  |         |           | 1       | 1         |
|                 |                     |          |         |           |         |           |
| รวม             |                     |          | 8       | 1         | 3       | 1         |
| บาดเจ็บ (คน)    |                     |          | 11      |           |         |           |
| เสียชีวิต (ราย) |                     |          | 2       |           |         |           |

ที่มา : ศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2567

ประจำวัน 12 เมษายน 2567 (วันที่สองของช่วงควบคุมเข้มข้น)

รวม จำนวน 13 ราย

เป็นชาวสัญชาติ

| บาดเจ็บ (คน)  | เสียชีวิต (ราย) |
|---------------|-----------------|
| กัมพูชา 1 คน  | ราย             |
| จีน 1 คน      | ราย             |
| พม่า 3 คน     | 1 ราย           |
| มาเลเซีย 2 คน | ราย             |
| รัสเซีย 1 คน  | ราย             |
| ลาว 1 คน      | ราย             |
| อังกฤษ 1 คน   | ราย             |
| ไม่ทราบ 1 คน  | 1 ราย           |

รวม 11 2 ราย

รายละเอียดข้อมูลผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต กรณีชาวต่างชาติ ประจำวันที่ 12 เมษายน 2567 จำนวน 13 ราย

| ลำดับที่ | วันที่      | เวลา  | จังหวัด         | ชื่อ - นามสกุล                  | สัญชาติ  | อายุ | เพศ  | สถานะ     | สาเหตุ                                        | ทางตรง      | ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก | บริเวณจุดเกิดเหตุ                |
|----------|-------------|-------|-----------------|---------------------------------|----------|------|------|-----------|-----------------------------------------------|-------------|-------------------------|----------------------------------|
| 1        | 12-เม.ย.-67 | 0:50  | เชียงใหม่       | นางสาวพลอย คำปัน                | ไม่ทราบ  | 24   | หญิง | เสียชีวิต | ดื่มแล้วขับ   ขับรถเร็วเกินกำหนด              | ทางตรง      | ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก | 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกึ่งกลางถนน |
| 2        |             | 3:00  | เชียงใหม่       | MISS.MAY MYAT NOE KHIN          | ไม่ทราบ  | 24   | หญิง | บาดเจ็บ   | ดื่มหนักกระชังซัด   ขับรถเร็วเกินกำหนด        | ทางตรง      | ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก | 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกึ่งกลางถนน |
| 3        |             | 8:00  | นราธิวาส        | MR.TAN BOON CHOW                | มาเลเซีย | 80   | ชาย  | บาดเจ็บ   | หันซ้ายผิด                                    | ทางตรง      | ทาง 3 แยก               | 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกึ่งกลางถนน |
| 4        |             | 10:00 | ประจวบคีรีขันธ์ | MR.RYAN MORRISON                | อังกฤษ   | 41   | ชาย  | บาดเจ็บ   | ดื่มหนักกระชังซัด                             | ทางตรง      | ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก | 4 ช่องจราจร เกาะกึ่งกลางถนนแบบยก |
| 5        |             | 13:30 | ภูเก็ต          | MR.TUN KYAW                     | พม่า     | 37   | ชาย  | บาดเจ็บ   | ขับรถเร็วเกินกำหนด                            | ทางตรง      | ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก | 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกึ่งกลางถนน |
| 6        |             | 14:00 | กระบี่          | นางสาว PHYU                     | พม่า     | 23   | หญิง | บาดเจ็บ   | ขับรถเร็วเกินกำหนด                            | ทางโค้งปกติ | ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก | 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกึ่งกลางถนน |
| 7        |             | 16:00 | ระนอง           | นายไฉ่ (เมียนมา)                | พม่า     | 15   | ชาย  | บาดเจ็บ   | ขับรถเร็วเกินกำหนด                            | ทางตรง      | ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก | 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกึ่งกลางถนน |
| 8        |             | 16:30 | ภูเก็ต          | MR.IVAN SOLOVEV                 | รัสเซีย  | 37   | ชาย  | บาดเจ็บ   | ขับรถเร็วเกินกำหนด                            | ทางตรง      | ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก | 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกึ่งกลางถนน |
| 9        |             | 16:45 | ตราด            | นายIMEN KHEN( เคน เมน ) กัมพูชา | กัมพูชา  | 54   | ชาย  | บาดเจ็บ   | ดื่มแล้วขับ                                   | ทางโค้งปกติ | ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก | 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกึ่งกลางถนน |
| 10       |             | 16:50 | ยะลา            | นาย THAI TONG CHYUAN            | มาเลเซีย | 59   | ชาย  | บาดเจ็บ   | ดื่มแล้วขับ                                   | ทางตรง      | ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก | 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกึ่งกลางถนน |
| 11       |             | 20:30 | สุโขทัย         | MISS HUANG LINLING              | จีน      | 32   | หญิง | บาดเจ็บ   | ดื่มหนักกระชังซัด   ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ | ทางตรง      | ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก | 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกึ่งกลางถนน |
| 12       |             | 22:30 | สุราษฎร์ธานี    | นายสิง ลาว                      | ลาว      | 23   | ชาย  | บาดเจ็บ   | ขับรถเร็วเกินกำหนด                            | ทางโค้งปกติ | ไม่ได้เกิดเหตุที่ทางแยก | 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกึ่งกลางถนน |
| 13       |             | 22:32 | กระบี่          | Aungko                          | พม่า     | 31   | ชาย  | เสียชีวิต | ขับรถเร็วเกินกำหนด                            | ทางตรง      | ทาง 4 แยก               | 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกึ่งกลางถนน |

ที่มา : ศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2567

**รายงานอุบัติเหตุใหญ่**  
**ประจำวันวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๗ (วันที่ ๒ ของช่วงควบคุมเข้มข้น)**

เกิดเหตุทั้งสิ้น ๕ ครั้ง

| ลำดับ | จังหวัด   | อำเภอ/เขต      | เวลา<br>ที่เกิดเหตุ | สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง                                    | เสียชีวิต | บาดเจ็บ |
|-------|-----------|----------------|---------------------|----------------------------------------------------------|-----------|---------|
| ๑     | บุรีรัมย์ | สตึก           | ๒๓.๐๐ น.            | หลับใน ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย                               | ๓         | ๕       |
| ๒     | เชียงราย  | เวียงเชียงรุ้ง | ๐๐.๕๐ น.            | ดื่มแล้วขับ<br>ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย                       | ๒         | -       |
| ๓     | ชลบุรี    | เมือง          | ๒๓.๐๒ น.            | ตัดหน้ากระชั้นชิด ขับรถเร็ว                              | ๒         | ๑       |
| ๔     | ร้อยเอ็ด  | ธวัชบุรี       | ๒๒.๔๐ น.            | ตัดหน้ากระชั้นชิด<br>ขับด้วยความเร็ว<br>ไม่สวมหมวกนิรภัย | ๑         | ๔       |
| ๕     | ตรัง      | ปะเหลียน       | ๐๙.๓๐ น.            | ขับด้วยความเร็ว<br>ไม่มีใบอนุญาตขับขี่                   | ๑         | ๓       |
| รวม   |           |                |                     |                                                          | ๙         | ๑๓      |



รายงานอุบัติเหตุใหญ่  
ประจำวันวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๗

อำเภอ สดึก จังหวัด บุรีรัมย์

อุบัติเหตุที่พบ ๑ ครั้ง

- ผู้เสียชีวิต ๓ ราย (ชาย ๑ ราย, หญิง ๒ ราย)
- ผู้บาดเจ็บ ๕ คน (ชาย ๒ คน, หญิง ๓ คน)

ยานพาหนะ / รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุรถยนต์กระบะ ๒ คันชนกัน (รถคันที่ ๑) รถยนต์กระบะ ยี่ห้อฟอร์ดเรนเจอร์ ๔ ประตูสีส้ม หมายเลขทะเบียน ๔ ขร ๑๓๔๓ กทม. ขับโดยนายยุทธนา ฅบ้อมเพชร อายุ ๓๓ ปี เดินทางมาจาก จ.กาฬสินธุ์ มุ่งหน้า อ.บ้านด่าน หลังในขับข้ามเลนชน (รถคันที่ ๒) รถยนต์กระบะ ยี่ห้ออีซูซุ สีดำ หมายเลขทะเบียน บล ๘๓๕๐ ฉะเชิงเทรา ขับขี่ โดยนายโชคทวี ศรีโยธา อายุ ๔๐ ปี เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๓ ราย (ชาย ๑ คน หญิง ๒ คน)

รายชื่อผู้เสียชีวิต จำนวน ๓ ราย (ชาย ๑ คน หญิง ๒ คน)

๑. นายโชคทวี ศรีโยธา อายุ ๔๐ ปี (ผู้ขับขี่คันที่ ๒), คัดเข้มชนิดนิรภัย
๒. น.ส.ปริญญญา แฉ่นประโคน อายุ ๒๗ ปี (ผู้โดยสารคันที่ ๑), คัดเข้มชนิดนิรภัย,
๓. น.ส.เพ็ญพร ดอนเหนือ อายุ ๑๘ ปี (ผู้โดยสารคันที่ ๒), คัดเข้มชนิดนิรภัย, เสียชีวิตที่เกิดเหตุ

รายชื่อผู้บาดเจ็บ จำนวน ๕ คน (ชาย ๒ คน หญิง ๓ คน)

๑. นายยุทธนา ฅบ้อมเพชร อายุ ๓๓ ปี (ผู้ขับขี่คันที่ ๑), หลังใน, คัดเข้มชนิดนิรภัย
๒. น.ส.ศศิธร อุปจันทร์ อายุ ๒๗ ปี (ผู้โดยสารคันที่ ๒), คัดเข้มชนิดนิรภัย
๓. ด.ญ.ณัฏสนันท์ ดอนเหนือ อายุ ๗ ปี (ผู้โดยสารคันที่ ๒), ไม่คัดเข้มชนิดนิรภัย
๔. หญิงไทย ไม่ทราบชื่อ อายุ ๓๐ ปี (ผู้โดยสารคันที่ ๒), ไม่คัดเข้มชนิดนิรภัย
๕. นายบัญชา งามเผ่า อายุ ๒๑ ปี (ผู้โดยสารคันที่ ๒), ไม่คัดเข้มชนิดนิรภัย

ผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

- ทุกคันผลตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ๐ mg%

ข้อมูลการทำประกันภัย

- (รถคันที่ ๑) รถยนต์กระบะ ยี่ห้อฟอร์ดเรนเจอร์ ๔ ประตูสีส้ม ทะเบียน ๔ ขร ๑๓๔๓ กทม. (รอตรวจสอบ พ.ร.บ.)
- (รถคันที่ ๒) รถยนต์กระบะ ยี่ห้ออีซูซุ สีดำ ทะเบียน บล ๘๓๕๐ ฉะเชิงเทรา (มี พ.ร.บ.)

สถานที่เกิดเหตุ

- ประเภทถนน บนถนนทางหลวงสาย ๒๑๙ บุรีรัมย์-สตึกขาออก
- ลักษณะถนน ทางตรง ๒ ช่องทางการจราจร เลนสวน ไม่มีเกาะกลางถนน
- สภาพแวดล้อม กลางคืน มีไฟฟ้าส่องสว่าง

เวลาเกิดเหตุ : เวลา ๐๐.๕๐ น.

สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง : หลังใน, ไม่คัดเข้มชนิดนิรภัย



รายงานอุบัติเหตุใหญ่  
ประจำวันวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๗

อำเภอ เวียงเชียงรุ้ง จังหวัด เชียงราย

อุบัติเหตุที่พบ ๑ ครั้ง

- ผู้เสียชีวิต ๒ ราย (ชาย ๑ ราย, หญิง ๑ ราย)
- ผู้บาดเจ็บ ๑ คน (ชาย ๑ คน, หญิง ๐ คน)

ยานพาหนะ / รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุรถยนต์กระบะเสียหลักชนต้นไม้ข้างทาง รถยนต์กระบะ ยี่ห้ออิชูซู รุ่นดีแมค สีน้ำเงิน หมายเลขทะเบียน ผท ๗๐๑๓ เชียงราย ขับโดยนายสมาริ ปินตา อายุ ๒๐ ปี เสียหลักชนต้นไม้ข้างทางในพื้นที่ บ้านเหล่าเจริญ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลทุ่งก่อ อำเภอเวียงเชียงรุ้ง จังหวัดเชียงราย บนถนนกรมทางหลวง หมายเลข ๑๑๗๓ สายศรีเวียง - แม่เลียบ ระหว่างกิโลเมตรที่ ๒๘ - ๒๙ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๒ ราย (ชาย ๑ คน หญิง ๑ คน)

รายชื่อผู้เสียชีวิต จำนวน ๒ ราย (ชาย ๑ คน หญิง ๑ คน)

๑. นายสมาริ ปินตา อายุ ๒๐ ปี (ผู้ขับขี่), ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย, ต้มแล้วขับ, เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ
๒. นางสาวพลอย คำปัน อายุ ๒๔ ปี (ผู้โดยสาร), ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย, เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

ผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

- รถยนต์กระบะ ยี่ห้ออิชูซู รุ่นดีแมค สีน้ำเงิน หมายเลขทะเบียน ผท ๗๐๑๓ เชียงราย (รอผลตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์)

ข้อมูลการทำประกันภัย

- รถยนต์กระบะ ยี่ห้ออิชูซู รุ่นดีแมค สีน้ำเงิน หมายเลขทะเบียน ผท ๗๐๑๓ เชียงราย (ไม่มี พ.ร.บ.)

สถานที่เกิดเหตุ

- ประเภทถนน ทางหลวงชนบท หมายเลข ๑๑๗๓ สายศรีเวียง - แม่เลียบ ระหว่างกิโลเมตรที่ ๒๘ - ๒๙
- ลักษณะถนน ทางตรง ๒ ช่องทางการจราจร เลนสวน ไม่มีเกาะกลางถนน
- สภาพแวดล้อม ช่วงเวลากลางคืน ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง

เวลาเกิดเหตุ : เวลา ๐๐.๕๐ น.

สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง : ต้มแล้วขับ, ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย



รายงานอุบัติเหตุใหญ่  
ประจำวันที ๑๒ เมษายน ๒๕๖๗

อำเภอ เมืองชลบุรี จังหวัด ชลบุรี

อุบัติเหตุที่พบ ๑ ครั้ง

- ผู้เสียชีวิต ๒ ราย (ชาย ๒ ราย, หญิง - ราย)
- ผู้บาดเจ็บ ๑ คน (ชาย - คน, หญิง ๑ คน)

ยานพาหนะ / รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อฮอนด้า รุ่น Scoopy-I หมายเลขทะเบียน 1กก-5058 นครราชสีมา  
จูงโดยนายอนุวาท อัดขันธิ์ อายุ 22 ปี เพื่อเข้าไปฝั่งตรงข้าม ทำให้เกิดการตัดหน้ากระชั้นชิดกับรถจักรยานยนต์  
(Big Bike) ยี่ห้อคาวาซากิ รุ่น ninja ZX 10r ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน ผู้ขับขี่ไม่ทราบชื่อ(ไม่มีเอกสารติดตัว) ขับมา  
ด้วยความเร็ว บนถนนเลียบเมืองชลบุรี ตำบลบ้านสวน และต่อมารถยนต์เก๋ง ยี่ห้อฮอนด้า รุ่นซีวีก หมายเลขทะเบียน  
5กผ-9477 กทม. ขับโดย น.ส. อมรรัตน์ ภัทรพันธุ์โกศล อายุ 31 ปี ขับชนขากรรถ (อุบัติเหตุซ้ำ) เป็นเหตุให้มี  
ผู้เสียชีวิต 2 ราย (ชาย 2 ราย) และผู้บาดเจ็บ จำนวน 1 คน (หญิง 1 คน)

รายชื่อผู้เสียชีวิต จำนวน 2 ราย (ชาย 2 คน)

1. นายอนุวาท อัดขันธิ์ อายุ 22 ปี ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ยี่ห้อฮอนด้า, ไม่สวมหมวกนิรภัย, เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ
2. ชายไม่ทราบชื่อ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ (Big Bike) ยี่ห้อคาวาซากิ, สวมหมวกนิรภัย, เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

รายชื่อผู้ได้รับบาดเจ็บ จำนวน 1 คน (หญิง 1 คน)

1. น.ส. อมรรัตน์ ภัทรพันธุ์โกศล อายุ 31 ปี ผู้ขับขี่รถยนต์เก๋ง, ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (กระเด็นออกนอกกรถ)

ผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

- ผู้ขับขี่รถทั้ง 3 คน ผลตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ 0 mg%

ข้อมูลการทำประกันภัย

- (คันที่ 1) รถจักรยานยนต์ ยี่ห้อ ฮอนด้า Scoopy-I สีแดง หมายเลขทะเบียน 1กก-5058 นครราชสีมา  
พบข้อมูลการจัดทำประกันภัยภาคบังคับ (พ.ร.บ.)
- (คันที่ 2) รถจักรยานยนต์ ยี่ห้อ คาวาซากิ รุ่น Ninja ZX 10 r ไม่พบข้อมูลการจัดทำประกันภัยภาค  
บังคับ (พ.ร.บ.)
- (คันที่ 3) รถยนต์เก๋ง ยี่ห้อ ฮอนด้า สีน้ำเงิน-ดำ หมายเลขทะเบียน 5กผ-9477 กทม. ไม่พบข้อมูล  
การจัดทำประกันภัยภาคบังคับ (พ.ร.บ.)

สถานที่เกิดเหตุ

- ประเภทถนน ทางหลวง หมายเลข ๓๖๑ ต.บ้านสวน อ.เมือง จ.ชลบุรี
- ลักษณะถนน ทางตรง ๘ ช่องทางการจราจร ฝั่งละ ๔ มีเกาะกลางถนน
- สภาพแวดล้อม ช่างเวลาากลางคืน

เวลาเกิดเหตุ : เวลา ๒๓.๐๒ น.

สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง : ตัดหน้ากระชั้นชิด, ขับรถเร็ว



รายงานอุบัติเหตุใหญ่  
ประจำวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๗

อำเภอ ภูซำบุรี จังหวัด ร้อยเอ็ด

อุบัติเหตุที่พบ ๑ ครั้ง

- ผู้เสียชีวิต ๑ ราย (ชาย ๑ ราย, หญิง - ราย)
- ผู้บาดเจ็บ ๔ คน (ชาย ๒ คน, หญิง ๒ คน)

ยานพาหนะ / รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อยามาฮ่า รุ่นพีโน สีแดง หมายเลขทะเบียน ๔ขล ๑๙๔๓ กทม. ขับโดยนางสาวสุพิชญา ทองมี อายุ ๑๖ ปี และมีผู้โดยสาร ๒ คน ได้แก่ นางสาวอภิญญา ชินภาพ อายุ ๑๖ ปี และนายณัฐพงษ์ อารีเอื้อ อายุ ๑๖ ปี เลี้ยวขวาเข้าป้อมน้ำมัน ปตท.ธีระภาคฯ ขนกับรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อฮอนด้า รุ่นเวฟ สีแดง-ดำ ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน ขับโดยนายวันชัย อนันต์เอื้อ อายุ ๒๐ ปี และนายธิดิฐภูมิ อายุ ๒๐ ปี เป็นผู้โดยสาร เดินทางจาก อ.เมืองร้อยเอ็ด มุ่งหน้าไป อ.โพนทอง เกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าป้อมน้ำมัน ปตท.ธีระภาคฯ ถนนร้อยเอ็ด-โพนทอง ตำบลมะอี เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย (ชาย ๑ ราย) และผู้บาดเจ็บ ๔ คน (ชาย ๒ คน หญิง ๒ คน)

รายชื่อผู้เสียชีวิต จำนวน ๑ ราย (ชาย ๑ ราย)

๑. นายธิดิฐภูมิ อายุ ๒๐ ปี ผู้โดยสารรถจักรยานยนต์, ไม่สวมหมวกนิรภัย, เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

รายชื่อผู้บาดเจ็บ จำนวน ๔ คน (ชาย ๒ คน หญิง ๒ คน)

๑. นายวันชัย อนันต์เอื้อ อายุ ๒๐ ปี ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ยี่ห้อฮอนด้า รุ่นเวฟ, ไม่สวมหมวกนิรภัย, ไม่มีใบอนุญาตขับขี่
๒. นางสาวสุพิชญา ทองมี อายุ ๑๖ ปี ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ยี่ห้อยามาฮ่า รุ่นพีโน, ไม่สวมหมวกนิรภัย, ไม่มีใบอนุญาตขับขี่
๓. นางสาวอภิญญา ชินภาพ อายุ ๑๖ ปี ผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อยามาฮ่า รุ่นพีโน, ไม่สวมหมวกนิรภัย
๔. นายณัฐพงษ์ อารีเอื้อ อายุ ๑๖ ปี ผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อยามาฮ่า รุ่นพีโน, ไม่สวมหมวกนิรภัย

ผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

- ทุกคนอยู่ระหว่างรอผลตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์

ข้อมูลการทำประกันภัย

- รถจักรยานยนต์ ยี่ห้อยามาฮ่า รุ่นพีโน สีแดง ไม่พบข้อมูลการจัดทำประกันภัยภาคบังคับ (พ.ร.บ.)
- รถจักรยานยนต์ ยี่ห้อฮอนด้า รุ่นเวฟ สีแดง-ดำ ไม่พบข้อมูลการจัดทำประกันภัยภาคบังคับ (พ.ร.บ.)

สถานที่เกิดเหตุ

- ประเภทถนน ถนนทางหลวง หมายเลข ๒๐๔๔ (ร้อยเอ็ด-โพนทอง) ตำบลมะอี
- ลักษณะถนน ทางตรง ๔ ช่องจราจร ฝั่งละ ๒ ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน
- สภาพแวดล้อม กลางคืน มีไฟส่องสว่าง

เวลาเกิดเหตุ : เวลา ๒๒.๔๐ น.

สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง : ตัดหน้ากระชั้นชิด, ขับด้วยความเร็ว, ไม่สวมหมวกนิรภัย



รายงานอุบัติเหตุใหญ่  
ประจำวันวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๗

อำเภอ ปะเหลียน จังหวัด ตรัง

อุบัติเหตุที่พบ ๑ ครั้ง

- ผู้เสียชีวิต.....๑.....ราย (ชาย.....๑.....ราย, หญิง.....ราย)
- ผู้บาดเจ็บ.....๓.....คน (ชาย.....๓.....คน, หญิง.....คน )

ยานพาหนะ / รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุรถยนต์กระบะ ยี่ห้อ อีซูซุ หมายเลขทะเบียน บน ๑๐๗๘ ตรัง ขับโดยเด็กชายทักษ์ดนัย บวชชุม อายุ ๑๔ ปี และผู้โดยสาร ๒ คน ได้แก่ เด็กชายอนุสิทธิ์ บวชชุม อายุ ๑๔ ปี และเด็กชายชัยพัฒน์ แผล่ดิน อายุ ๑๒ ปี เดินทางบนถนนเลียบคลองชลประทาน ชนกับรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ยี่ห้อ อีซูซุ หมายเลขทะเบียน ๘๑-๓๓๙๑ ตรัง ขับโดยนายพิรพล ชัยศิริ อายุ ๒๕ ปี เดินทางจากบ้านหาดเลาหมู่บ้านไปบ้านนาทุ่ง ทำให้ตกลงข้างทาง บริเวณสี่แยกคลองชลประทาน สายนาทุ่ง-หาดเลา ตำบลแหลมสอม เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย (ชาย ๑ ราย) และผู้บาดเจ็บ ๓ คน (ชาย ๓ คน)

รายชื่อผู้เสียชีวิต จำนวน ๑ ราย (ชาย ๑ ราย)

๑. เด็กชายทักษ์ดนัย บวชชุม อายุ ๑๔ ปี ผู้ขับขี่รถยนต์กระบะ, คัดเข้มขัดนิรภัย, เสียชีวิตที่โรงพยาบาล

รายชื่อผู้บาดเจ็บ จำนวน ๓ คน (ชาย ๓ คน)

๑. นายพิรพล ชัยศิริ อายุ ๒๕ ปี ผู้ขับขี่รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ, คัดเข้มขัดนิรภัย
๒. เด็กชายอนุสิทธิ์ บวชชุม อายุ ๑๔ ปี ผู้โดยสารรถยนต์กระบะอีซูซุ, คัดเข้มขัดนิรภัย
๓. เด็กชายชัยพัฒน์ แผล่ดิน อายุ ๑๒ ปี ผู้โดยสารรถยนต์กระบะอีซูซุ, ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

ผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

- ผู้ขับขี่รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ผลตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ๐ mg%
- ผู้ขับขี่รถยนต์กระบะ อยู่ระหว่างรอผลตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์

ข้อมูลการทำประกันภัย

- รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ พบข้อมูลการจัดทำประกันภัยภาคบังคับ (พ.ร.บ.) บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- รถยนต์กระบะ พบข้อมูลการจัดทำประกันภัยภาคบังคับ (พ.ร.บ.) บริษัท เออร์โกประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สถานที่เกิดเหตุ

- ประเภทถนน สี่แยกถนนคลองชลประทาน สายนาทุ่ง-หาดเลา ตำบลแหลมสอม
- ลักษณะถนน ๒ ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน
- สภาพแวดล้อม กลางวัน

เวลาเกิดเหตุ : เวลา ๐๙.๓๐ น.

สาเหตุ/พฤติกรรมเสี่ยง : ขับขี่ด้วยความเร็ว, ไม่มีใบอนุญาตขับขี่